

# GUIDE D'UTILISATION

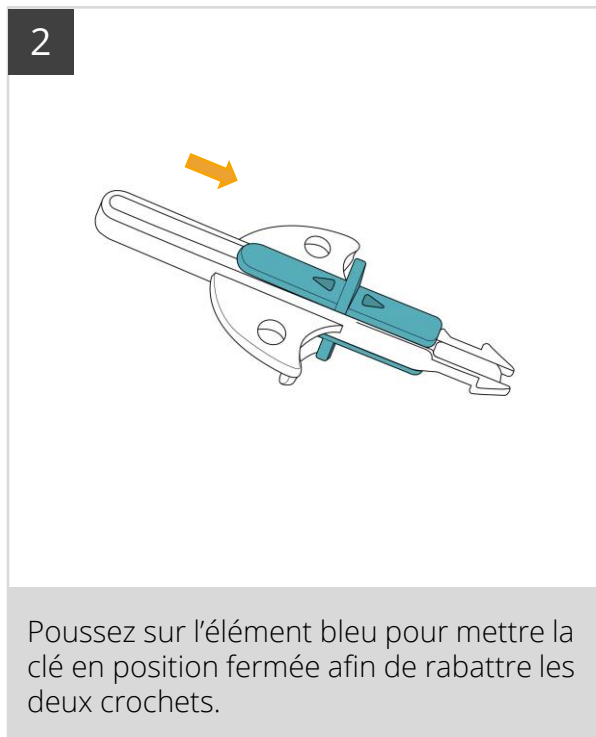
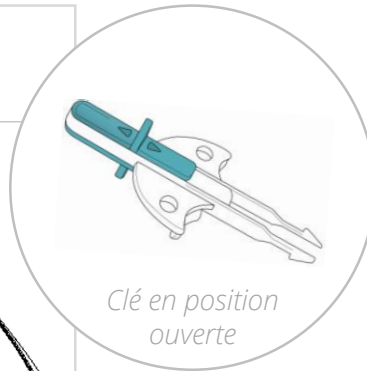
FRANCE ÉDITION MARS 2017

LUMINEUX AIR JAWS



[WWW.ATA-ELECTRONICS.COM](http://WWW.ATA-ELECTRONICS.COM)

## OUVRIR LE LUMINEUX



# REEMPLACER LES SOURCES LUMINEUSES

## SOURCE TARIF ET TAXI



Si vous êtes équipé d'un taximètre ATA, celui-ci vous permet de tester les sources lumineuses de votre AIR JAWS.

Pour cela, téléchargez le guide d'utilisation de votre taximètre, dans la rubrique « caractéristiques » de votre produit, sur [WWW.ATA-ELECTRONICS.COM](http://WWW.ATA-ELECTRONICS.COM).

# REEMPLACER LES SOURCES LUMINEUSES

## VOYANTS VERT ET ROUGE



## FERMER LE LUMINEUX

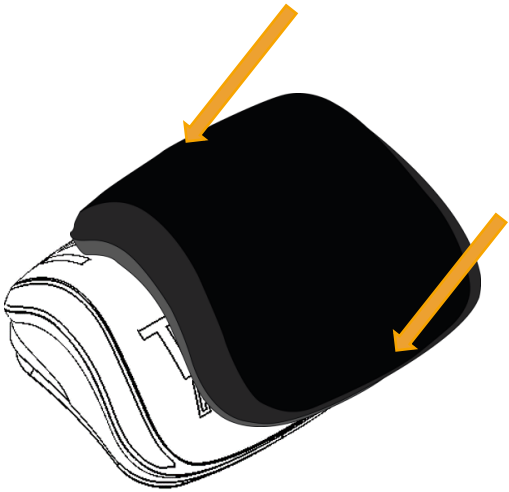


Attention au joint d'étanchéité.

## MANIPULATION DE LA HOUSSE RIGIDE

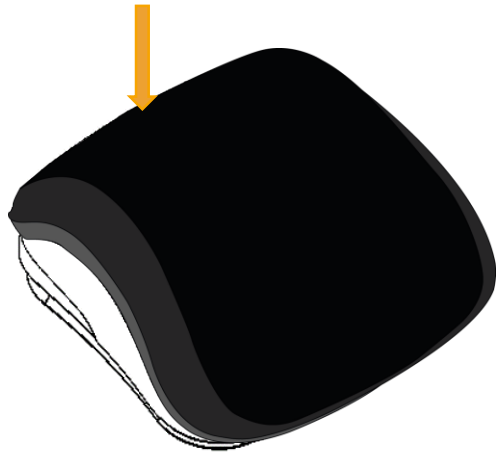
---

1



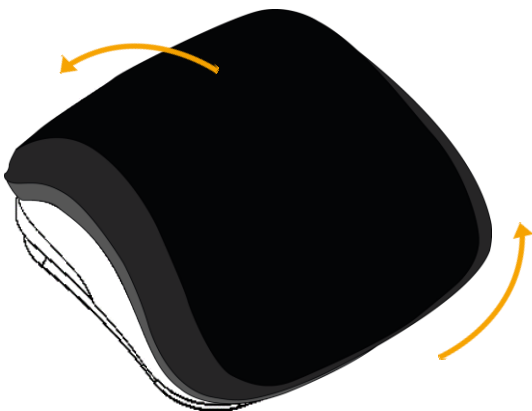
Pour positionner la housse, appuyez uniformément à l'avant et à l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'emboîte correctement.

2



Pour la retirer, positionnez la pomme de la main sur l'arrière de la housse.

3



Effectuez une légère pression et un mouvement vers l'arrière, tout en soulevant l'avant de la housse.

Vous pouvez également visionner la vidéo explicative sur notre chaîne YouTube  
**ATA ELECTRONICS**

ou directement avec l'URL suivante :

[WWW.ATA-ELECTRONICS.COM  
/LUMINEUX-AIR-JAWS/RETRAIT-HOUSSE](http://WWW.ATA-ELECTRONICS.COM/LUMINEUX-AIR-JAWS/RETRAIT-HOUSSE)

## MISE EN GARDE

---

### Risque de détérioration de la peinture avec plaque adhésive

Certains véhicules sont équipés d'un toit non métallique sur lequel la fixation magnétique du luminaire est rendue possible par l'utilisation d'une plaque métallique dont la face inférieure est enduite d'un adhésif puissant.

Cet adhésif permet le maintien sécurisé du luminaire dans des conditions normales d'utilisation.

Nous attirons votre attention sur le risque de dégradation du revêtement de la carrosserie lors du retrait de la plaque.

Cette détérioration n'est en aucun cas causée par un défaut du produit livré à l'origine ni par une mauvaise manipulation dans l'opération de retrait, mais par un phénomène chimique qui s'opère avec le temps entre la molécule constituant l'adhésif et celle du revêtement de surface de la carrosserie.

En conséquence, aucune demande d'indemnisation relative à des dégâts de cet ordre ne pourra être reçue par la société ATA, ni par son distributeur agréé.

## RECOMMANDATIONS

---

### Utilisation de la fonction « débrochable »

- Ne déconnectez pas le luminaire lorsque le taximètre est en position « tarif » (déclenchement d'une erreur de fonctionnement bloquante).
- Déconnectez le luminaire uniquement lorsque le taximètre est éteint ou en train de s'arrêter.
- Erreurs possibles :
  - **LA / luminaire absent** : luminaire non connecté à la mise en service du taximètre
  - **LE / luminaire déconnecté** : luminaire déconnecté lors d'une course
  - **LU / luminaire usurpé** : luminaire connecté à un équipement non prévu

### Remplacement des sources lumineuses

Les interventions de remplacement doivent se faire taximètre éteint. La carte LED éclairant les lettres tarif et le mot taxi doit être remise en place SANS forcer sur le connecteur situé à l'intérieur du capot de verrouillage (insertion sans visibilité, guidage mécanique par des glissières de chaque côté).

### Nettoyage du luminaire et de sa housse rigide

- Le nettoyage à haute pression est proscrit pour éviter toutes infiltrations d'eau
- Le nettoyage au rouleau est déconseillé pour éviter d'abimer le produit
- Évitez les solvants ou autres produits nettoyants agressifs, certains produits de nettoyage non agressifs peuvent être utilisés
- Prenez soin de nettoyer / sécher régulièrement la partie adhérente du patin ainsi que le toit de votre véhicule
- Demandez conseil à votre installateur



[WWW.ATA-ELECTRONICS.COM](http://WWW.ATA-ELECTRONICS.COM)