

Organisme notifié n°0071

Notified body

CERTIFICAT D'EXAMEN UE DE LA CONCEPTION

EU DESIGN EXAMINATION CERTIFICATE

N° LNE - 25823 rév. 1 du 26 janvier 2018

Modifie le certificat 25823-0

Délivré par : Laboratoire national de métrologie et d'essais
Issued by

En application : Directive 2014/32/UE, Module H1
In accordance with
Directive 2014/32/EU, Module H1

Fabricant : AUTOMATISME ET TECHNIQUES AVANCEES - ZAC Le Carreau de la Mine
Manufacturer
FRANCE 13590 MEYREUIL

Mandataire : AUTOMATISME ET TECHNIQUES AVANCEES SA ZAC Le Carreau de la Mine FRA 13590
Authorized representative
MEYREUIL

Concernant : Le taximètre électronique ATA type PRIMUS MIRROR.
In respect of
The electronic taximeter ATA type PRIMUS MIRROR.

Caractéristiques : Les principales caractéristiques de la conception approuvée figurent dans l'annexe ci-jointe qui fait
Characteristics
partie intégrante du certificat et comprend 12 page(s). Tous les plans, schémas et notices sont déposés au Laboratoire national de métrologie et d'essais sous la référence de dossier P178545 -9.
The principal characteristics of the approved design are set out in the appendix hereto, which forms part of the approval documents and consists of 12 page(s). All the plans, schematic diagrams and documentations are recorded by Laboratoire national de métrologie et d'essais under reference file P178545 -9.

Valable jusqu'au : 13 octobre 2023
Valid until
October 13th, 2023

Ce certificat d'examen UE de la conception est établi selon les dispositions de la section 4 du module H1 de la directive 2014/32/UE et n'est valide qu'en complément du certificat d'approbation de système qualité délivré par le LNE conformément aux modalités décrites par le module H1 de la directive 2014/32/UE.

This EU Design-Examination certificate is based on section 4 of module H1 of the directive 2014/32/EU and is only valid in addition to a valid certificate of quality system approval issued by LNE according module H1 of the council directive 2014/32/EU.

Etabli le 26 janvier 2018

Issued on January 26th, 2018

Pour le Directeur général
On behalf of the General Director

Thomas LOMMATZSCH
Responsable du Pôle Certification
Instrumentation
Measuring Instruments Division Manager

Laboratoire national de métrologie et d'essais

Établissement public à caractère industriel et commercial • Siège social : 1, rue Gaston Boissier - 75724 Paris Cedex 15 • Tél. : 01 40 43 37 00
Fax : 01 40 43 37 37 • E-mail : info@lne.fr • Internet : www.lne.fr • Siret : 313 320 244 00012 • NAF : 743 B • TVA : FR 92 313 320 244
Barclays Paris Centrale IBAN : FR76 3058 8600 0149 7267 4010 170 BIC : BARCFRPP

**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

Historique

Numéro	Révision	Objet
LNE-25823	0	- Initial
LNE-25823	1	- Modification de l'adresse du fabricant

Les dernières modifications sont identifiées par un trait vertical dans la marge du présent document.

Désignation

Cet instrument peut être commercialisé sous des appellations commerciales différentes. Il peut être équipé de dispositifs complémentaires non soumis à la directive 2004/22/CE.

Description

Le taximètre ATA type PRIMUS MIRROR indique, à tout moment, le prix à payer par les usagers en fonction de la distance parcourue, de la durée d'occupation du véhicule et des tarifs programmés.

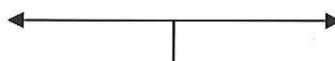
Caractéristiques

Tension d'alimentation de l'instrument	:	9 – 16 V
Plage de la constante k de l'instrument	:	500 120 000 imp/km
Classe d'environnement mécanique	:	M3
Classe d'environnement électromagnétique	:	E3
Plage de température	:	-10°C / 70°C

Le taximètre ATA type PRIMUS MIRROR est équipé d'un clavier composé de 5 boutons.



1 2 3 4 5



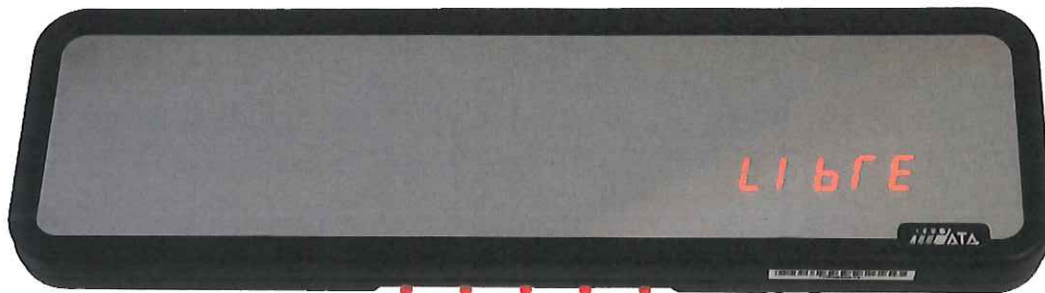
5 boutons :

- 1 : Passage en « occupé », changement de tarif, retour en « libre »
- 2 : Sélection des suppléments
- 3 : Validation des suppléments, fonction gestion
- 4 : Passage en « à payer », cumul des suppléments
- 5 : Extinction du taximètre

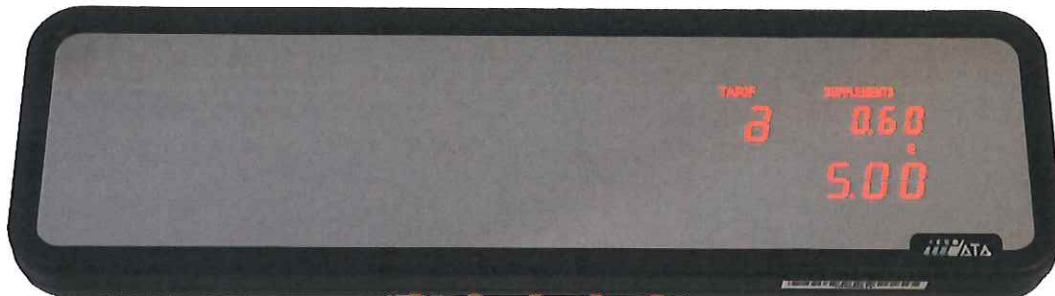
Fonctionnement

- Course

Avant le début de la course, le taximètre est en position LIBRE.



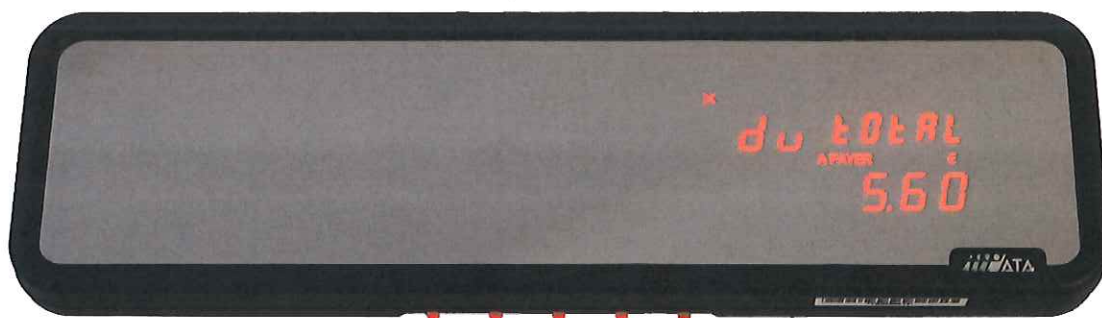
L'appui sur le bouton dédié permet le passage en position OCCUPE et démarre la course. La position OCCUPE est clairement indiquée par la mention « TARIF ». Le chauffeur peut, pendant la course, changer de tarif en appuyant sur le bouton de changement de tarif. Le chauffeur peut également saisir des suppléments dont le montant cumulé s'affiche au dessus du montant de la course.



A la fin de la course, le passage en position « A PAYER » s'effectue en appuyant sur le bouton correspondant.



L'utilisateur peut demander l'affichage temporaire du cumul du montant de la course et des suppléments en appuyant sur le bouton dédié.



Le chauffeur peut repasser en position « A PAYER » en appuyant sur le bouton correspondant.

- Fonctions de gestion

Les fonctions de gestion sont accessibles lorsque le taximètre est en position LIBRE. Le cheminement est effectué par un système de menus déroulants auto-documentés par des messages d'aide. L'affichage dans ces positions non tarifaires est complété par le clignotement de la valeur affichée en alternance avec le message « NON DU » pour éviter toute confusion.

Les fonctions de gestion sont, entre autres :

- affichage des tarifs programmés ;
- affichage des signatures logicielles ;
- affichage des totalisateurs (avec possibilité d'effacement de certains d'entre eux) ;
- tests de l'afficheur et de certains dispositifs complémentaires connectés au taximètre ;
- réglages (par exemple : mode veille ou changement de tarifs automatique / manuel).

- Programmation

La programmation des tarifs et la caractérisation du taximètre peuvent être effectuées par les moyens suivants :

- Utilisation d'un outil de programmation : sa connexion au taximètre requiert un bris de scellement ;
- Saisie d'un mot de passe suivie ou non de l'insertion d'une clé d'identification pour obliger le bris de scellement.

Conditions particulières d'installation

Les conditions d'installation du taximètre doivent se faire en accord avec les réglementations nationales applicables.

Interfaces et compatibilités

En ce qui concerne la connexion d'un dispositif imprimeur, la conformité du taximètre aux textes réglementaires en application du présent certificat d'examen CE de la conception est assurée exclusivement dans les configurations suivantes :

- pas de dispositif imprimeur connecté,
- connexion d'imprimante de marque ATA.

Lorsque le dispositif imprimeur est connecté au taximètre et que le taximètre est en position « A PAYER », l'appui sur le bouton dédié lance l'impression d'un reçu de course.

Le taximètre dispose de plusieurs connecteurs accessibles par bris de scellement et destinés à :

- l'alimenter ;
- le programmer ;
- mesurer le signal tachymétrique ;
- le relier à des dispositifs complémentaires (par exemple : carte d'extension, boîtier de commutation, lumineux, imprimante de marque ATA, système d'identification du chauffeur, module de gestion de flotte, écran de dispatch, terminal de paiement par carte bancaire, etc...).

Ces dispositifs ne sont pas couverts par le présent certificat.

**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

Messages d'erreurs

Message d'erreur	Description	Action à entreprendre
Afficheur éteint	Taximètre déprogrammé ne contenant que le programme masqué	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 2	Erreur de CRC de la zone « paramètres métrologiques »	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 3	Erreur de CRC de la zone « paramètres applicatifs »	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 4	Erreur de CRC de la zone « programme implanté zone masquée »	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 5	Erreur de CRC de la zone « logiciel applicatif ».	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 6	Erreur de CRC de la zone « logiciel métrologiques »	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 7	Démarrage du programme ou passage en mode programmation	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 8	Anomalie au niveau du signal tachymétrique électrique	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err 9	Attente de paramétrage du taximètre, absence de paramètres	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err C	Parasitage du signal tachymétrique électrique	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err P	Défaut de la sécurité contre les tentatives de programmations abusives	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Pictogramme lampe	Défaut de source lumineuse du lumineux	Changement de la source lumineuse défectueuse.
Pictogramme batterie	Pile de sauvegarde des données déchargée à remplacer	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err Ca	Erreur Adaptateur d'accélération instantanée	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err CA	Erreur Adaptateur d'accélération moyenne	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err CU	Erreur Adaptateur de saut brutal	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err CP	Erreur Adaptateur de perturbation	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err Ct	Erreur Adaptateur d'amplitude	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err Ci	Erreur Adaptateur d'impédance niveau Haut	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err Ci (1)	Erreur Adaptateur d'impédance niveau bas	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err Ci (2)	Erreur Adaptateur d'impédance à l'arrêt	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err CS	Erreur Adaptateur de stabilité	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.
Err CL	Erreur Adaptateur de largeur d'impulsion	Retour chez l'installateur agréé pour maintenance de l'appareil.

Conditions particulières de vérification

Les méthodes de vérification applicable aux instruments installés dépendent des réglementations nationales applicables.

**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

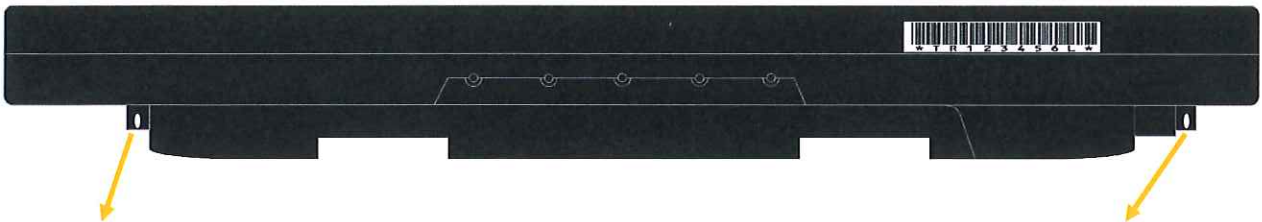
Sécurisation et scellements

Profil supérieur



Scellement fabricant :
Étiquette destructible à
l'arrachement

Profil inférieur



Emplacement du scellement
installateur N° 1 donnant accès
à la connectique

Emplacement du scellement
installateur N° 2 donnant accès
à la programmation

Logiciel

- Version logicielle : 8 ;
- Somme de contrôle : 13635 ;
- Type : P (selon le guide Welmec 7.2 issue 5 §12.4) ;
- Classe de risque : C (selon le guide Welmec 7.2 issue 5 §12.4) ;
- Extensions : L, T et D ;
- Référence de la documentation : P107440-1 ;
- Aperçu de l'environnement logiciel : Logiciel dédié ;
- Aperçu des modules logiciels sujets à contrôle légal : Tout le logiciel ;
- Aperçu et identification matériel et logiciel : Microprocesseur et microcontrôleur décrits dans la documentation P107440-1 ;
- Localisation des composants logiciel : Carte électronique incluant le microprocesseur et les modules associés ;
- Instructions pour vérifier l'identification logicielle : La visualisation des paramètres légaux est repérée par la mention « CRC1 » dans le menu de gestion du taximètre.
Toutes autres valeurs que celle mentionnée ci-dessus doivent être considérées comme un bris de scellement.

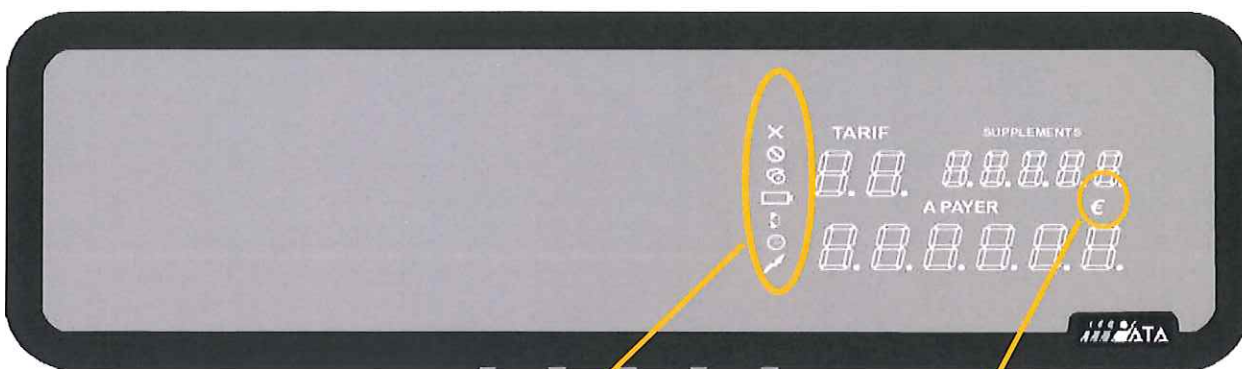
**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

Marquages et inscriptions

Les inscriptions réglementaires suivantes apparaissent sur les différentes faces du taximètre :

- la désignation du type de l'instrument ;
- le nom du fabricant ;
- le numéro du certificat d'examen de conception ;
- la marque d'identification du fabricant ;
- l'étendue de la plage de réglage de la constante k du taximètre en impulsions par km ;
- le marquage CE métrologique ;
- l'adresse du fabricant ;
- le numéro de série du taximètre.

Face Avant



Les 6 pictogrammes n'ont pas de fonctionnalité métrologique, ils sont personnalisables en fonction du pays de destination ou des fonctionnalités non métrologiques activées.

Symbole monétaire

Profil supérieur



Nom du fabricant

Désignation
du type

Marquage
CE métrologique

Plage de la
constante k

Numéro du présent certificat
d'examen CE de conception

Profil inférieur



Emplacement du numéro de série

Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1

/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1

This annex was originally drawn up in French. In the event of any legal dispute, the French version only of this document shall be considered to be the authentic text.

Historical

Certificate number	Revision	Object
LNE-25823	0	- Initial
LNE-25823	1	- Modification of the address of the manufacturer

The last modifications are identified by a line in the margin of the document

Designation

This instrument can be marketed under different commercial names. It can be equipped with complementary devices not covered by the 2004/22/EC directive.

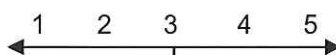
Description

The taximeter ATA type PRIMUS MIRROR indicates at any moment, the price paid by users depending on the distance covered, how long the vehicle is engaged and the programmed tariffs.

Characteristics

Voltage supply	:	9 – 16 V
Range of the k constant of the device	:	500 120 000 imp/km
Mechanical environment class	:	M3
Electromagnetic environment class	:	E3
Range of the k constant of the device	:	-10°C / 70°C

The taximeter ATA type PRIMUS MIRROR is equipped with a 5 buttons keyboard.



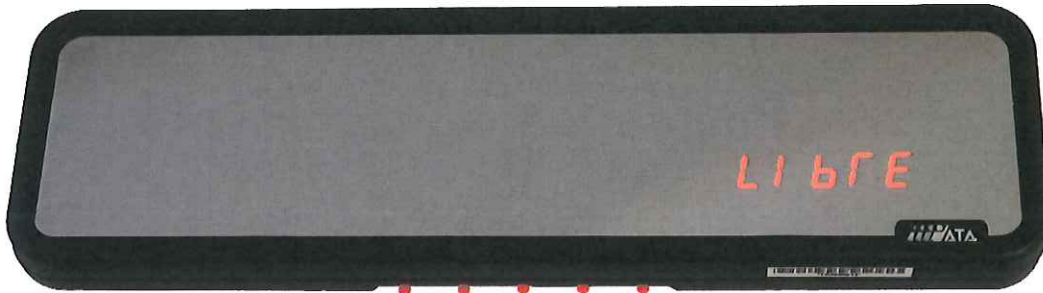
5 buttons :

- 1 : Switch to the « HIRED » mode, tariff selection, switch to « FOR HIRE » mode.
- 2 : Supplements selection
- 3 : Validation of the supplements, management functions
- 4 : Switch to the « STOPPED » mode, addition of the supplements
- 5 : Desactivation of the taximeter

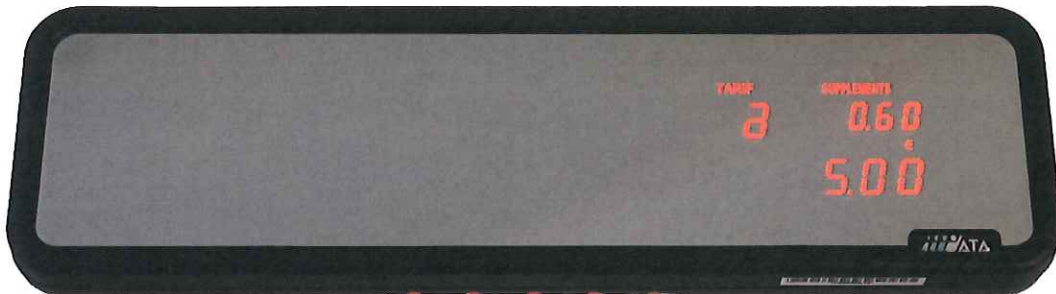
Operation

- Journey

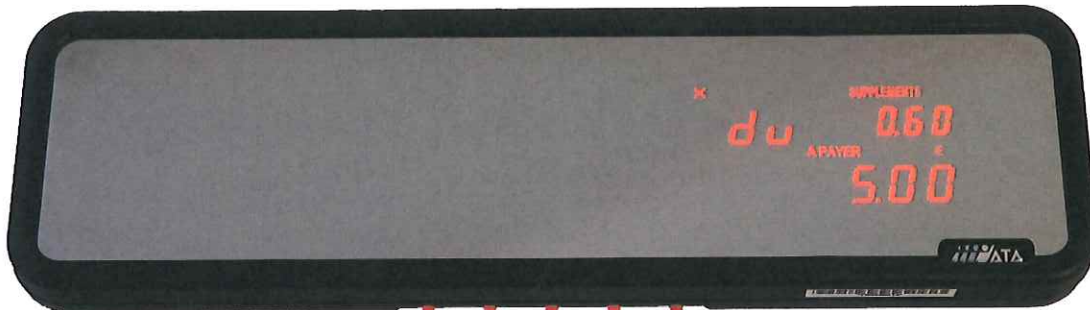
Before the start of the journey, the taximeter is set on "FOR HIRE".



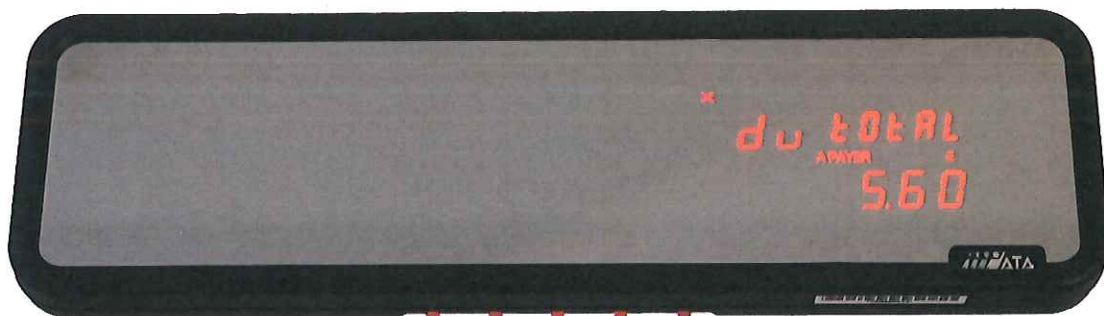
The taxi driver can switch to the "HIRED" mode by pressing the dedicated button and start the journey. The "HIRED" position is clearly indicated by the word "FARE". During the journey, the driver can change the fare by pressing the dedicated button. The driver may also enter supplements. The total of the supplements is shown below the journey fare.



The driver can switch back to the "STOPPED " mode by pressing the corresponding button.



When pressing the button "ADDITION" , the taximeter displays temporarily the amount of the fare including supplements.



The driver can switch back to the "STOPPED " mode by pressing the corresponding button.

- Management functions

Management functions can be accessed when the taximeter is in the "FOR HIRE" mode. Menu browsing is done via a system of drop-down menus featuring help messages. Furthermore, as this setting is not related to fares, if there are any figures on screen, they are flashing and the message "NOT CHARGED" is displayed alternately to avoid any misunderstanding.

Management functions are, among others:

- display of programmed fares ;
- display of checksums ;
- display of totals (some of them can be deleted) ;
- display test and test of some additional devices connected to the taximeter ;
- settings (e.g. standby mode, automatic / manual fare modification).

- Programming

Programming fares and defining the characteristics of the taximeter can be performed by :

- using a programming tool : the connection to the taximeter requires to break the tamper evident seal;
- entering a password with or without an identification key to force the breaking of the seal.

Particular conditions of installation

The modalities of installation of the taximeter shall be done in accordance with the national regulations.

Interfaces and compatibility

Regarding the connection of a printing device, compliance with of the taximeter regulations in accordance with this design examination certificate is carried out exclusively in the following configurations:

- no connected printer,
- a connected printer from ATA.

When a printing device is connected to the taximeter and in "STOPPED" position, pressing the dedicated button launches the printing of the journey receipt.

The taximeter has several connectors accessible by breaking the seals and intended for:

- Power supply ;
- Programming ;
- The measurement of the tachometric signal ;
- The connection to complementary devices (e.g., expansion card, switch box, light device, ATA' s trademark print, driver identification system, fleet management module, dispatch screen, credit card reader, etc...).

These devices are not covered by this certificate.

Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1

Error messages

Error message	Description	Action to implement
Displaying device switched off	Taximeter deprogrammed	Return to the installer for maintenance
Err 2	CRC error in the "metrologic parameters" area	Return to the installer for maintenance
Err 3	CRC error in the "application parameters" area	Return to the installer for maintenance
Err 4	CRC error in the "implemented program" masked area	Return to the installer for maintenance
Err 5	CRC error in the "application firmware" area	Return to the installer for maintenance
Err 6	CRC error in the "metrologic firmware" area	Return to the installer for maintenance
Err 7	Program start or switching to the programming mode	Return to the installer for maintenance
Err 8	Abnormality in the electric tachometric signal	Return to the installer for maintenance
Err 9	Pending taximeter configuration, absence of parameters	Return to the installer for maintenance
Err C	Disturbance of the electrical tachymetric signal	Return to the installer for maintenance
Err P	Security triggered against fraudulent programming	Return to the installer for maintenance
Light pictogram	One of the lights of the roof light device is defective	Changement de la source lumineuse défectueuse.
Battery pictogram	Pile de sauvegarde des données déchargée à remplacer	Return to the installer for maintenance
Err Ca	Error in the instant acceleration adaptor	Return to the installer for maintenance
Err CA	Error in the mean acceleration adaptor	Return to the installer for maintenance
Err CU	Error in the sudden jump adaptor	Return to the installer for maintenance
Err CP	Error in the disturbance adaptor	Return to the installer for maintenance
Err Ct	Error in the amplitude adaptor	Return to the installer for maintenance
Err CI	Error in the high-impedance adaptor	Return to the installer for maintenance
Err Ci (1)	Error in the low-impedance adaptor	Return to the installer for maintenance
Err Ci (2)	Error in the impedance adaptor when stopped	Return to the installer for maintenance
Err CS	Error in the stability adaptor	Return to the installer for maintenance
Err CL	Error in the pulse width adaptor	Return to the installer for maintenance

Particular conditions of verification

The modalities of verification of the taximeter shall be done in accordance with the national regulations.

**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

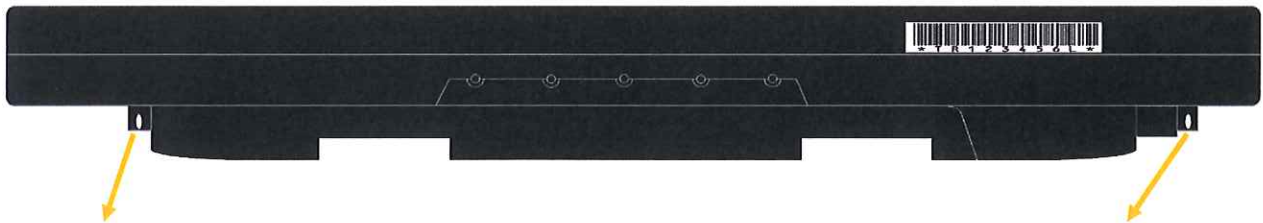
Securing and sealing

Upper profile



Sticker affixed by the manufacturer, destroyed if removal is attempted

Bottom profile



Installer seal position nr. 1 that gives access to the connections

Installer seal position nr. 2 that gives access to the programming

Software

- Software version : 8 ;
- Checksum : 13635 ;
- Type : P (Welmec guide 7.2 issue 5 §12.4) ;
- Class of risk : C (Welmec guide 7.2 issue 5 §12.4) ;
- Extensions : L, T and D ;
- Reference to the documentation submitted for type examination : P107440-1 ;
- Overview of the software environment : dedicated software ;
- Overview of SW modules under legal control : complete software ;
- Identification and description of the electronic (hardware) parts : Microprocessor and microcontroller mentioned in the technical documentation reference P107440-1 ;
- Identification and description of locations of software parts : PCB including the microprocessor and the relevant modules ;
- Instructions of how to check the identification of software (for metrological supervision) : In order to display those legal parameters, the mention « CRC1 » is available in the management functions menu. All other values different than the ones mentioned above must be considered as a broken seal.

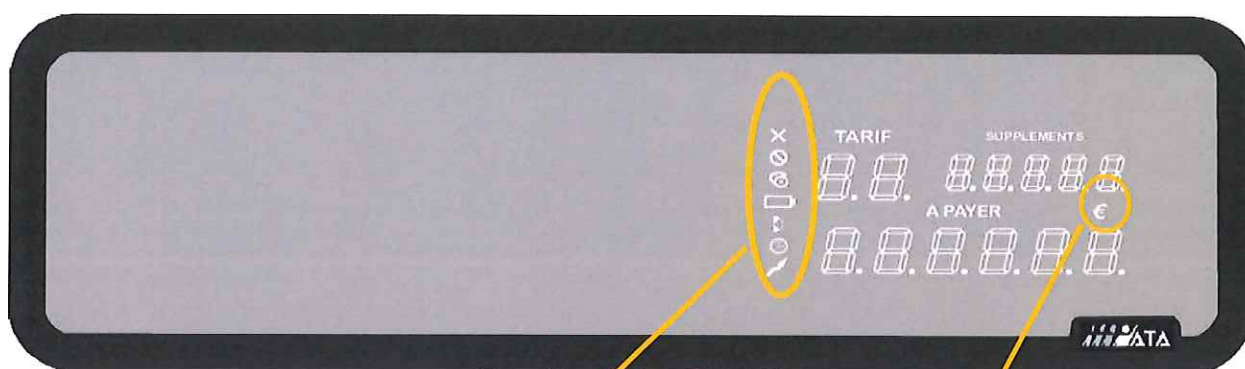
**Annexe au certificat d'examen CE de conception n° LNE-25823 rév.1
/ Annex to EC design examination certificate Nr. LNE-25823 rev.1**

Marking and inscriptions

The following statutory inscriptions appear on the different sides of the taximeter :

- the type of the taximeter ;
- the name of the manufacturer ;
- the EC design certificate number of the instrument ;
- the identification mark of the manufacturer ;
- the k constant range ;
- the metrological EC marking ;
- the address of the manufacturer ;
- serial number of the instrument.

Front side



The 6 pictograms have no metrological function. They are customisable according to the final destination country or activated non metrological functions.

Currency symbol

Upper profile



Name of the manufacturer

Type of the instrument

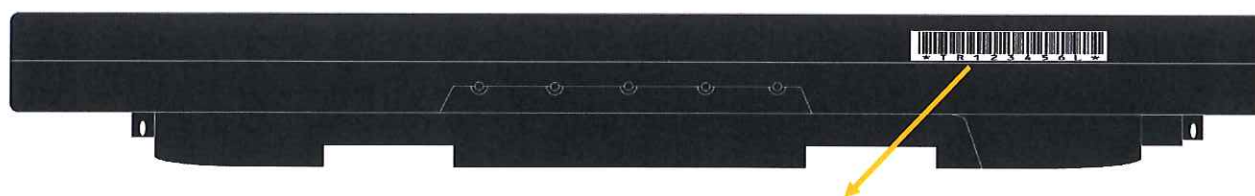
Metrological marking

EC

k constant range

EC design certificate number

Bottom profile



Serial number position